

# DETECTOR RADAR-LASER



## PRO-93GXi

Performanta maximă



## Stimate cumparator,

Daca aveti intrebari legate de functionarea acestui produs Whistler, va rugam sunati la:

021-410.95.58 / 021-411.63.47 / 021-410.05.83

sau vizitati site-ul nostru **[www.store.falcon.ro](http://www.store.falcon.ro)**

Pastrati bonul fiscal sau factura intr-un loc sigur. Pentru a valida garantia, o copie dupa bonul/factura de achizitie trebuie sa insoteasca detectorul trimis pentru verificarea in perioada garantiei. Daca unitatea este returnata fara un bon/factura din care sa rezulte data achizitiei, se vor aplica costuri pentru reparatie.

**Nota:** Perioada de garantie incepe la data achizitiei produsului.

Va rugam sa notati numarul de serie al produsului in spatiul dedicat in pagina de accesorii a acestui manual.

Pentru a cunoaste cat mai bine modul de operare al detectorului Whistler si pentru a intelege diferentele dintre detectia radar, laser si semnalele radar de securitate, va recomandam sa cititi intregul manual si sa vizitati site-ul nostru [www.store.falcon.ro](http://www.store.falcon.ro)

Whistler a utilizat cea mai performanta antena si a adaugat noi caracteristici dedicate pentru piata europeana. Acest model nu doar ca include caracteristicile comune cu modelele de varf Whistler cum ar fi modul Ka Max, RSID, LSID si Real Voice, dar si urmatoarele caracteristici care nu se gasesc pentru modelele utilizate in SUA:

- Ka Narrow-banda Ka ingusta
- Segmente laser selectabile care includ: TraffiPatrol XR, Reigl, Jenoptik, Laveg, Truespeed si pistoale laser cu moduri "Stealth"
- Modul Ramp selectabil
- Speed Volume selectabil
- Speed Mute selectabil

Bucurati-va de noul dumneavoastra detector de radar Whistler si conduceti in siguranta!

Falcon Electronics

**Rezumatul caracteristicilor modelului ..... 6 - 7**

**Instalare.....8 - 11**

- Instrucțiuni de montare
- Fixarea pe parbriz
- Conectarea cablului de alimentare
- Instalarea setului de cabluri
- Inlocuirea sigurantei

**Functionare..... 12 - 29**

- Pornire și Autotestare
- Salvare setări
- Memorare/Confirmare bip
- Reglare nivel automat
- Speed mute
- Speed volume
- Modulurile Silentios/Autosilentios
- Modul Highway
- Înțelegerea ecranului
- Modulurile City/City 1/City 2
- Intensitatea semnalului-selectabilă
- Periscope de avertizare
- Modulurile luminos/intunecat/autoiluminare
- Voce integrată
- Pregătire INTELLICORD
- Detectie camere de viteză/infraroșu
- Posibilitate conectare satelit
- Alerte camera
- Memorare manuală
- Baza de date actualizabilă
- Soft actualizabil
- Modul de economisire a bateriei vehiculului
- Modul tutorial/de învățare
- Modul de filtrare X/K
- Modul de filtrare Ka
- Modulurile de respingere FDSR/TFSR

• Modul Ka Max	
• Modul Ka Narrow	
• Identitatea semnalului radar(RSID)w/mesaje vocale	
• Identitatea semnalului laser(LSID)	
• Laser reglabil	
• Modul de detectie POP	
• Modul de detectie VG-2	
• Prioritizarea alertelor	
• Modul de selectie al optiunilor	
• "Ramai atent" - Stay Alert™	
<b>Alertele radar/laser .....</b>	<b>30</b>
• Alertele radar/laser	
• Alertele vizuale/audio	
• Pulse Protection®	
<b>Resetarea optiunilor .....</b>	<b>31</b>
<b>Probleme .....</b>	<b>32 - 33</b>
• Ingrijire si intretinere	
<b>Tehnologii de monitorizare a vitezei .....</b>	<b>34 - 36</b>
• Detectoarele de radar sunt legale?	
• Modul POP	
• Despre laser	
• Sfaturi pentru semnalele laser	
• Sfaturi pentru semnalele radar	
• Alte sisteme de detectie a vitezei	
• Detectoarele de detectoare de radar	
<b>Despre garantie.....</b>	<b>37</b>
<b>Specificatii.....</b>	<b>38</b>
<b>Accesorii.....</b>	<b>39</b>

# CARACTERISTICI

## Lista caracteristicilor detectorului PRO-93GX1



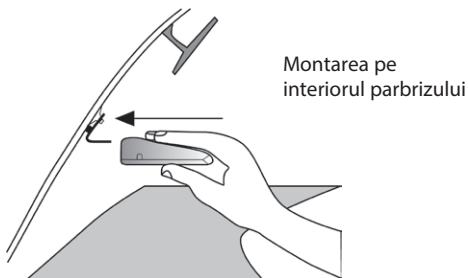
# CARACTERISTICI

Designul ergonomic si intuitiv asigura un nou nivel de utilizare confortabila. Caracteristicile speciale includ:

1. **Butonul pentru eliberarea din suport** - asigura eliberarea rapida si usoara din suportul de fixare
2. **Difuzor** - asigura avertizari audio distincte pentru benzile radar X, K, Ka, sistemul de avertizare de securitate SWS si laser.
3. **Locatia montarii suportului de fixare** - orificiul sustine ferm suportul de fixare
4. **Antena radar** - compacta si cu eficienta ridicata
5. **Laser frontal** - lentilele optice cu castig ridicat asigura o sensibilitate si un camp de deschidere pentru o detectie de varf a semnalului laser
6. **Laser spate** - un ghid de unda optic integrat asigura o detectie superioara a semnalelor laser emise din spate
7. **Butonul City** - reduce disconfortul creat de alerte false intalnite frecvent in zonele urbane
8. **Butonul Quiet** - apasand Quiet inaintea detectarii unui semnal radar se activeaza modul Auto Quiet care ofera semnale de tip "click" dupa avertizarea initiala. Apasand Quiet in timpul alertelor radar reduce la tacut alertele audio, in timp ce alertele vizuale raman active pentru a te mentine informat.
9. **Buton Alimentare/Volum** - porneste sau opreste detectorul si permite reglajele de volum.
10. **Modul Dim/Dark** - activeaza modurile Dim/Dark (intunecat)
11. **Buton Meniu** - permite intrarea in modul de selectare al optiunilor
12. **Ecran OLED** albastru-asigura un contrast, luminozitate si culori inunatatite, afiseaza alertele detectate, puterea semnalului si indica modurile de functionare activate.
13. **LED-uri avertizari suplimentare** - asigura o atentionare suplimentara prin alertele vizuale
14. **Antena GPS** - asigura alerte pentru camerele din trafic si pentru alte setari de viteza
15. **Mufa Jack pentru alimentare** - permite conectarea cablului de alimentare
16. **Mufa USB** - asigura conexiunea la PC pentru actualizarea bazei de date
17. **Mufa audio Jack externa** - o mufa Jack de 2.5 mm pentru utilizarea externa a semnalelor audio

## Montarea pe interiorul parbrizului

- Montați unitatea cât mai jos posibil în apropierea centrului parbrizului.
- Nu montați unitatea în spatele ștergătoarelor, ornamentelor, protecțiilor solare etc. Aceste obstacole au suprafețe metalice care pot afecta semnalele radar și laser și pot reduce timpul de avertizare critic. (Sticla obișnuită nu afectează recepția).
- Unele parbrize au o acoperire tip Instaclear™ sau Electriclear™, care afectează recepția semnalelor radar. Consultați dealer-ul dvs. sau citiți manualul de utilizare furnizat la achiziționarea autovehiculului pentru a determina dacă parbrizul dvs. are această acoperire.
- Evitați plasarea detectorului în contact direct cu parbrizul.
- Pentru a reduce posibilitatea furtului, ascundeți aparatul când nu îl folosiți.



**IMPORTANT:** Asigurați-vă că unitatea este în poziție orizontală



## Fixarea pe parbriz

- Instalati cele doua ventuze si amortizorul de cauciuc pe suport prin fixarea acestora in gaurile lor
- Apasati ventuzele pe parbriz la locatia pe care ati ales-o



**IMPORTANT:** Unele masini mai noi au un invelis de protectie de plastic pe interiorul parbrizului. Suportul de parbriz poate lasa urme permanente pe acest tip de suprafata. Pentru a afla daca vehiculul dumneavoastra are acest tip de parbriz, verificati manualul de utilizare al masinii sau intrebati dealerul dumneavoastra.

Va recomandam sa nu lasati suportul cu ventuze pe parbriz, direct in lumina soarelui.

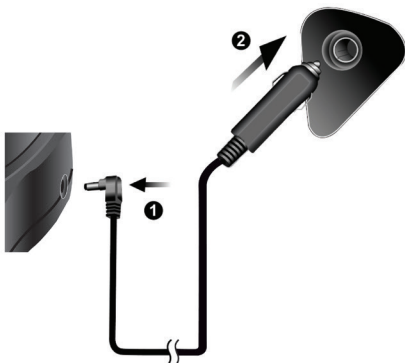
- Glisati detectorul in suport pana se blocheaza
- Daca este cazul, unitatea poate fi fixata pe verticala prin indoirea suportului de parbriz. Apasati butonul de eliberare din suport si indepartati detectorul inainte de indoire

## INSTALARE

### Conectarea alimentarii

- Conectati capatul mic al cablajului de alimentare in mufa jack de alimentare a detectorului
- Conectati capatul mare in mufa de bricheta a vehiculului.

**NOTA:** Cablul de alimentare se potriveste cat mai exact in detector. Cand instalati cablul, puteti sa va asteptati la o anumita rezistenta.



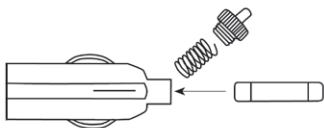
### Instalare set cabluri pentru alimentare permanenta

Conectorul de tip "U" trebuie fixat pe o suprafata metalica ce este conectata electric la borna de masa(negativa) a bateriei.

Celalalt conector poate fi conectat fie direct la 12V sau la panoul de sigurante pe portul de accesorii.

## Inlocuirea sigurantei - cablul de alimentare

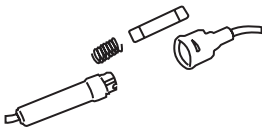
Conectorul pentru bricheta masinii este echipat cu o siguranta inlocuibila de 2 amp, 3AG, localizata in spatele varfului argintiu. Pentru a inlocui siguranta, desurubati cu grija varful argintiu al mufei.



**IMPORTANT:** Desurubati incet. Varful contine un arc ce poate sari cand se dezassembleaza. Introduceti noua siguranta cu arcul si infiletati varful. Utilizandu-l, filetul de pe varful conectorului se poate slabi. **Restranganeti din cand in cand.**

## Inlocuirea sigurantei-setul de cabluri pentru alimentarea permanenta

Soclul de siguranta inseriat pe cablul de alimentare este echipat cu o siguranta de 2 amp, 3AG, localizata in interiorul soclului de siguranta. Pentru a inlocui siguranta, rotiti cu atentie suportul pentru a-l deschide si a avea acces la siguranta.



## **Pornire si Autotestare**

Pentru a porni sau opri detectorul, apasati usor centrul butonului Power/Volume de pe laterala unitatii.

De fiecare data cand detectorul Whistler este pornit, o secventa de autotestare automata confirma ca difuzorul, alertele vizuale sunt functionale impreuna cu multe dintre setarile salvate.

## **Salvarea setarilor**

Memorati setarile personalizate astfel ca atunci cand opriti si apoi reporniti detectorul sa nu mai fiti nevoit sa le reintroduceti.

## **Memorie/Bip de confirmare**

Toate optiunile selectate(exceptand Stay Alert si Quiet) sunt retinute in memorie. De fiecare data cand un buton este apasat, un bip confirma optiunea ca fiind activata, doua bipuri confirma optiunea dezactivata.

## **Ajustarea nivelului audio**

Pentru a schimba nivelul audio:

- Mutati butonul Pornire/Volum in spate pentru a creste nivelul audio
- Mutati butonul Pornire/Volum in fata pentru a scadea nivelul audio

In timp ce nivelul audio este reglat, sunt redade bipuri si ecranul indica nivelul volumului.

## **Speed Mute(mut in functie de viteza)**

Cand calatoriti sub viteza selectata in modul de setari, nu o sa fie emise semnale audio la o alerta, dar ecranul va continua sa emita semnale vizuale

## **Speed Volume** (volum in functie de viteza)

Cand este selectata, volumul audio se va regla cu viteza dumneavoastra. Setati volumul la maxim si detectorul se va regla corespunzator.

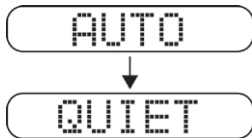
**NOTA:** Speed Mute si Speed Volume sunt selectabile in modul setari.

## **Modul Auto Silentios** (AutoQuiet)

Modul Auto Silentios reduce nivelul audio selectat aproximativ 5 secunde dupa ce a fost detectat un semnal radar sau de siguranta. Alerta pentru orice semnal nou detectat in 20 de secunde va fi reluat la cel mai mic nivel.

**Modul Auto Silentios** nu afecteaza alertele laser.

- Apasati Quiet (inainte de detectarea unui semnal) pentru a activa modul Auto Quiet.



- Odata ce modul Auto Silentios este activat, puteti anula alertele audio prin apasarea Quiet.
- Apasati Quiet(cand detectorul nu emite avertizari) pentru a anula modul Auto Silentios.

**NOTA:** Setarea de viteza Auto Quiet este selectabila in modul de setari.

## Modul Highway (Autostrada)

Modul Highway(autostrada) ofera avertizari audio oricand sunt detectate semnale radar sau laser, si este recomandat pentru conducerea la drum lung.

Pentru mai multe informatii despre modurile City(oras) si Highway (autostrada), va rugam sa vizitati site-ul nostru: [www.falcon.ro](http://www.falcon.ro)

## Intelegerea ecranului

Ecranul detectorului poate fi setat pentru a indica punctul cardinal din fata si modul de functionare(City sau Highway). Intre cele doua este afisat ceasul cand vehiculul nu se misca. Ceasul va fi inlocuit de viteza cand vehiculul depaseste 5km/h.



## Modurile de oras City/City 1/City 2

Modurile de oras Whistler sunt concepute pentru a reduce disconfortul creat de alertele cauzate de usile automate, sistemele de alarma antiexplosie si alte dispozitive care folosesc aceleasi frecvente cu radarul de politie. In general, banda X este folosita de aceste dispozitive.

- Apasati City pentru a anula modul Highway(autostrada) si a activa modul City(oras).
- Apasati City din nou pentru a intra in modul City 1.
- Apasati City din nou pentru a intra in modul City 2.
- Apasati City pentru a patra oara pentru a anula modul City 2 si a reveni detectorul in modul Highway (autostrada).

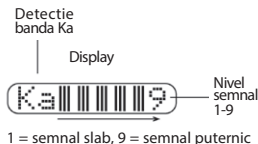
## FUNCȚIONARE

În modul City, la semnalele radar de viteză/siguranță slabe, detectorul oferă o alertă inițială de două bipuri și apoi rămâne silențios până când semnalul devine puternic. Când puterea semnalului crește, sunt oferite încă două bipuri. Modulurile City 1 și City 2 lucrează la fel ca și modul Highway (autostradă), dar în modul City 1 doar sensibilitatea în banda X este scăzută. În modul City 2 banda X nu este detectată.

**ATENȚIE:** În unele orașe se mai pot întâlni radare în banda X. Modulurile City nu schimbă lertele audio pentru semnalele laser.

### Modul selectabil de afișare a nivelului semnalului pe ecran

Sunt disponibile două setări în meniul care influențează modul de afișare a nivelului semnalului de radar recepționat. Opțiunea "RMP STD" (nivel standard) folosește progresia standard de la nivelul 1 la 9. Opțiunea "RMP FST" (nivel rapid) crește progresia de la nivelul 1 la 9. RMP FST crește răspunsul nivelului semnalului pentru toate benzile.



### LED-uri suplimentare de avertizare

LED de avertizare de la Whistler oferă o atenționare suplimentară prin alerte vizuale. Cele două LED-uri suplimentare emit alerte vizuale unice când detectorul detectează orice semnal radar/laser.

## FUNȚIONARE

Aceasta alerta poate fi programata, din modul de selectie al optiunilor pentru:

1. a emite semnale pentru toate alertele
2. a ramane active permanent
3. a dezactiva complet LED-urile.

### Modurile luminos/intunecat

Modul Dim(luminos)/Dark(intunecat) reduce iluminarea ecranului

- Apasati scurt si lasati butonul Dark pentru a reduce iluminarea la o setare a luminozitatii.



- Apasati scurt si lasati butonul Dark a doua oara si activeaza modul Dark(intunecat). In modul Dark(intunecat), ecranul se face intunecat atata timp cat un semnal este detectat si pentru 20 de secunde dupa, iar apoi ecranul revine la setarea de luminozitate. Modurile de luminozitate pot fi activate in timpul unei alerte.



- Apasati scurt si lasati butonul Dark a patra oara pentru a restabili iluminarea totala a ecranului

### Autoiluminare

Funcția Autoiluminare comuta automat iluminarea textului afisat intre luminos si setarea luminozitatii in functie de timpul GPS intre 7am si 7pm. Pentru a reintroduce manual functia autoiluminare, folositi butonul dark de pe detector. Intrati in modul de selectie al optiunilor pentru a activa/dezactiva setarea autoiluminare.

### Voce integrata

Vocea va fi folosita pentru a comunica urmatoarele:

- Identificarea benzii
- Selectia optiunii



## **Pregatire INTELLICORD®**

Cablul de alimentare INTELLICORD® permite utilizatorului sa comande doua dintre urmatoarele optiuni (Ponire/Oprire, Modurile de oras, Dim/Dark, Puncte de interes si Quiet/Auto Quiet) prin apasarea unui buton. Vedeti meniul pentru a selecta optiunile care sa functioneze cu cablul INTELLICORD®.

## **Detectia camerelor de viteza/infrarosu**

Detectorul PRO-93GXI este capabil sa avertizeze locatiile preinstalate in baza de date actualizabila.

## **Posibilitate de conectare satelit**

Alimentat, detectorul va incepe sa caute sateliti. In acest timp, detectorul va afisa intermitent pe display, simbolul de satelit. Va rugam sa acordati cateva minute detectorului pentru a se conecta la sateliti. Aceasta intarziere este normala cand detectorul este pornit la cel putin 500km distanta fata de ultima conexiune la satelit sau daca au trecut mai multe zile de la ultima utilizare a lui.

**NOTA:** Conducand in timpul cautarii satelitilor va necesita un timp mai mare pentru conectare decat daca ati fi stationar. Prima conectare la sateliti va necesita mai mult timp.

## **Alerte camere**

Cand va apropiati de o camera memorata, detectorul va furniza tipul alertei (camera infrarosu, camera de trafic, camera de viteza sau o locatie introdusa de utilizator). Exemplu: pe ecran este afisat TRF CAM apoi numaratoarea inversa a distantei pana la camera. Odata trecuti de locatia camerei, detectorul va emite un semnal bip-bip si cuvantul PASS (trecut) va fi afisat pe ecran.

### **Memorare manuala**

Detectorul va salva o locatie speciala (ex.: o noua camera in infrarosu sau chiar o "capcana") daca o introduceti manual. Detectorul va memora 1000 de locatii ale utilizatorului.

**NOTA:** Memorarile manuale trebuie sa fie la o distanta de aproximativ pentru a evita suprapunerile. Pentru a memora manual o locatie, simplu, apasati si tineti butonul POWER si detectorul va anunta "locatia utilizatorului salvata". Cand detecteaza aceasta pozitie, detectorul va anunta "atentie" data urmatoarea cand se apropie de aceasta locatie. Locatiile memorate pot fi sterse pe o anumita raza(selectabila din meniu). Odata ce o raza este selectata(400,600,800,1000) locatia poate fi stearsa cu raza selectata sau toate locatiile pot fi sterse complet din memorie.

## Actualizarea bazei de date

Urmati pasii de mai jos pentru a va actualiza detectorul:

**Pasul 1:** Demontati detectorul de la masina si aduceti-l langa calculatorul dumneavoastra. **NOTA:** Nu aveti nevoie de alimentare pentru actualizarea detectorului

**Pasul 2:** Descarcati programul de actualizare si instalati-l pe calculatorul dumneavoastra. **NOTA:** Programul nu este compatibil cu calculatoarele MAC.

**Pasul 3:** Descarcati si salvati fisierul de tip .cdb pe calculatorul dumneavoastra. Creati un director pentru detector astfel incat sa puteti salva actualizari viitoare si sa puneti acest fisier in noul director creat.

**NU REDENUMITI FISIERUL .cdb SAU NU INCERCATI SA-L DECȘHIDETI!**

**Pasul 4:** Deschideti programul de actualizare si conectati cablul USB in detectorul de radar.

**Pasul 5:** Faceti click pe butonul "DB Update" din program si selectati fisierul salvat la Pasul 3. Click pe butonul "Update" pentru instalarea fisierului.

**Pasul 6:** Cand actualizarea este completa, inchideti programul, deconectati cablul USB si detectorul de radar este pregatit cu noile actualizari.

## Actualizarea softului detectorului de radar

Urmati pasii de mai jos pentru actualizarea detectorului de radar:

**Pasul 1:** Demontati detectorul de pe masina si aduceti-l langa calculatorul dumneavoastra. **NOTA:** Nu aveti nevoie de alimentare pentru actualizarea detectorului.

**Pasul 2:** Descarcati programul de actualizare si instalati-l pe calculatorul dumneavoastra. **NOTA:** Programul nu este compatibil cu calculatoarele MAC.

**Pasul 3:** Descarcati si salvati fisierul de tip .bin pe calculatorul dumneavoastra. Creati un director pentru detector astfel incat sa memorati actualizari viitoare si sa salvati acest fisier in directorul nou creat. **NU REDENUMITI FISIERUL .bin SAU NU INCERCATI SA-L DESCHIDETI!**

**Pasul 4:** Deschideti prograul de actualizare si conectati cablul USB la detectorul de radar.

**Pasul 5:** Faceti click pe butonul "F/W Update" din programul de actualizare si selectati fisierul salvat la Pasul 3. Click pe butonul "Update" pentru a instala fisierul.

**Pasul 6:** Cand actualizarea este completa, inchideti programul, deconectati cablul USB si detectorul este pregatit cu noile actualizari.

## Modul de economisire al bateriei vehiculului

Modul de economisire al bateriei vehiculului opreste automat detectorul dupa 3 ore de alimentare continua.

Cronometrul este resetat:

1. De fiecare data cand detectorul este oprit.
2. Cablul de alimentare este deconectat sau alimentarea este decuplata de la detector.
3. Orice buton este apasat inainte de expirarea cronometrului.
4. Detectorul va va avertiza cu semnal audio si vizual inainte de a se opri.

In timpul acestei avertizari puteti reseta cronometrul prin apasarea oricarui buton. Daca detectorul s-a oprit automat, roteste butonul de pornire pentru a reporni aparatul.

Pentru a schimba setarile modului de economisire al bateriei, consultati "Modul de selectie al optiunilor".

## Modul tutorial/invatare

Asigura alerte simulate pentru fiecare tip de semnal

- Apasati City si Quiet simultan si eliberati.

Ecranul afiseaza:



- Apasati Dark pentru a anula

## **Modurile de filtrare X/K**

Recent, multe dintre produsele noi funcționează în benzile X sau K, provocând alerte false detectoarelor de radar. Unele dintre acestea sunt radare bazate pe Sisteme de Monitorizarea a Traficului amplasate pe stalpi de-a lungul autostrăzii și altele sunt sisteme de asistență la schimbarea benzii sau detectoare pentru punctul mort prezente pe unele automobile, care sunt în banda K. Modul de filtrare X/K oferă multiple nivele de respingere pentru a reduce alertele false provocate de aceste sisteme.

## **Modurile de filtrare Ka**

Sunt momente când un detector de radar din alt vehicul poate emite o frecvență care poate cauza o alertă falsă detectorului dumneavoastră. Modurile de filtrare Ka vă permit să selectați nivelul necesar zonei dumneavoastră pentru a minimiza aparițiile acestor alerte false. Modul de filtrare este o setare de fabrică și ar trebui să asigure o filtrare adecvată în majoritatea condițiilor. Dacă întâmpinați alerte excesive datorate detectoarelor de radar din alte vehicule, creșteți nivelul filtrării. Vedeti Modul de Selecție al Opțiunilor pentru a schimba setările acestui filtru.

## **Respingerea senzorilor perturbatori (FDSR) Respingerea senzorilor de măsurare a fluxului de trafic (TFSR)**

Recent, multe dintre produsele noi care funcționează pe frecvența radarelor de poliție cauzează alerte eronate detectoarelor de radar. Acești senzori de radar sunt instalați de-a lungul autostrăzilor și mai recent pe vehicule fiind folosiți pentru asistarea la schimbarea benzii de circulație/a punctului mort/sisteme de evitare a coliziunilor ce funcționează pe aceeași bandă cu radarul poliției și oferă o alertă scurtă, mai puțin intruzivă pentru a vă ține informat și conștient. Un indicator al puterii semnalului vă va ajuta să determinați proximitatea către sursa fără disconfortul continuu al alertelor audio. Vă sugerăm să porniți FDSR dacă întâmpinați mai multe alerte false aleatorii când sunteți în spatele anumitor vehicule.

## Modul Ka Max

Modul Ka Max asigura o sensibilitate sporita in banda Ka, marind detectia. Acest mod poate fi selectat cu sau fara RSID. Vedeti Modul de Selectie al Optiunilor pentru a modifica optiunile pentru Ka.

## Modul Ka Narrow

Multe tari nu folosesc aceleasi pistoale radar ca si in SUA. Avand un detector de radar care scaneaza banda Ka completa poate sa nu fie necear daca in tara dumneavoastra se foloseste unul sau mai multe dintre urmatoarele(34.0 sau 34.3). Alte marci de detectoare pot de asemenea oferi modul Ka narrow(banda Ka ingustata) al 34.3 dar numai Whistler include 34.0. Vedeti Modul de Selectie al Optiunilor pentru a activa modul Ka Narrow.

## Identitatea semnalului Radar(RSID) cu mesaje vocale

Identificarea diferentelor dintre probabilitatea unei alerte Ka vs. probabilitatea unei alrte false Ka de la o alta sursa(posibil un detector de radar).

Caracteristica Ka RSID va va educa cu pistoalele radar de viteza Ka uzuale prin afisarea si anuntarea frecventelor nominale ale radarelor de politie 33.8GHz/34.0 GHz/34.3 GHz/34.7GHz/35.5 GHz. Alertele Ka care nu sunt cuprinse in gama de frecventa Ka a radarelor vor fi raportate doar ca si Ka.

**NOTA:** Acest produs nu este un aparat de masurare al frecventei. Detectorul va cataloga semnalul Ka receptionat si va selecta cea mai apropiata informatie. Tratati fiecare alerta Ka cu precautie.

## Identitatea semnalului laser(LSID)

Identificarea impulsului pistolului laser sau PPS (impuls per secunda) care este transmis de pistolul laser de viteza. LSID poate fi folosit de asemenea pentru a identifica alte tipuri de surse de laser cum ar fi sistemele LACC(cruise control asistat cu laser) gasite pe anumite masini din clasa de varf. Daca informatia impulsului laser este afisata in timpul unei detectii a altei surse cum ar fi aeroporturi locale sau LACC, LSID va permite sa blocati acest tip de semnal laser care emite avertizari audio continue in timpul acestei detectii, sau orice alt semnal de acelasi tip intalnit.

Pentru a bloca un PPS, apasati butonul Quiet in timpul alertei laser. Acesta va afisa o \* pe ecran langa tipul semnalului PPS si va bloca aceasta identitate laser. Orice intalnire noua cu acelasi tip de semnal laser va furniza informatia pe ecran si doua bipuri rapide.

**ATENȚIE:** Nu blocati un tip de semnal PPS daca este apropiat de semnalul pistolului laser de viteza cunoscut.

## Receptor laser reglabil

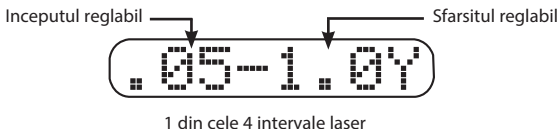
Daca aceste alerte sunt deranjante, s-ar putea sa va doriti sa activati functia LSID si sa constientizati tipul semnalului PPS al acestor evenimente.

Gama de semnale laser sunt separate in 4 grupuri permitandu-va sa selectati astfel incat sa eliminati si/sau sa micșorati numarul alertelor laser emise de aceste surse care nu sunt ale politiei, cum ar fi aeroporturi, sisteme de cruise control asistate cu laser si altele.



## Receptor laser reglabil - continuare

Un exemplu poate fi scurtarea primului interval de la .05-1.0 la .05-.90, al doilea interval poate fi reglat de la 1.0-2.0 la 1.2-2.0. Acum ati ignorat orice laser care are in medie impulsul intre 900Hz si 1200Hz. Validarea va avea loc de la 50Hz la 900Hz, si va fi reluat de la 1200Hz la 2000Hz.



Daca laserul dintr-un anumit grup nu este folosit in tara dumneavoastra, puteti opri acel grup (modificati selectia din Y in N din modul de selectie al optiunilor) prin apasarea butoanelor PWR si DARK in acelasi timp apoi eliberati.

## Alertele in modul POP

Deoarece radarele in modul POP utilizeaza aceleasi frecvente in benzile K sau Ka, alertele in modul POP vor fi afisate initial ca POP K sau POP Ka apoi comuta in banda si nivelul semnalului.

## Modul de detectie VG-2

Vedeti modul de selectie al optiunilor pentru a activa/dezactiva aceasta functie. Cand un semnal VG-2 este detectat, alerta VG-2 avertizata acustic, iar pe ecran apare "VG-2" intermitent. Dupa 3 secunde avertizarea audio este anulata si ecranul nu mai afiseaza intermitent. Ciclul se repeta daca un semnal VG-2 este detectat din nou. In timpul in care un semnal VG-2 este detectat, un semnal radar nu poate fi detectat. Oricum, deoarece alerta VG-2 a confirmat ca o masina de monitorizare este in apropiere, sunteti deja constient de o posibila monitorizare a vitezei si puteti sa adaptati viteza. Detectia laser nu este afectata in timpul detectarii unui semnal VG-2.

## Prioritizarea alertelor

Cand doua sau mai multe semnale sunt receptionate in acelasi timp, prioritatea alertelor este:

1. Laser
2. Radar de viteza

**EXEMPLU:** Daca este o avertizare in banda X, apoi dintr-o data este detectat un semnal laser, avertizarea semnalului laser va trece peste alerta din banda X.

## Modul de selectie al optiunilor

Apasati butonul Menu pentru a intra in modul de selectie al optiunilor. Apasand din nou butonul Menu veti trece prin acest mod in ordine crescatoare, in timp ce prin apasarea butonului City veti trece intr-o ordine descrescatoare.

# FUNȚIONARE

## Modul de selectare a opțiunilor - Option Select Mode

Funcție	Ecranul afișează	Pentru a schimba D=Dark Q=Quiet	Opțiuni
POWER	S1: Power	D sau Q pentru a selecta	Controlul funcțiilor luminozitate, City, Silentios, Pornire, Puncte de interes
QUIET	S2: Quiet	D sau Q pentru a selecta	Controlul funcțiilor luminozitate, City, Silentios, Pornire, Puncte de interes
TONE	TONE 3	D sau Q pentru a selecta	Tonul 1, 2, 3 (3 tonuri diferite patentate)
TEST	TEST ON	D=activat Q=dezactivat	Pornit = X,K,Ka Tonuri Audio Oprit = un bip în timpul pornirii
X BAND	X =ON	D=activat Q=dezactivat	Banda X Pornit (implicit) Banda X Oprit
K BAND	K =ON	D=activat Q=dezactivat	Banda X Pornit (implicit) Banda X Oprit
Ka BAND	Ka RslD	D sau Q pentru a selecta	Ka Band (RslD, Oprit, MAX, MaxID, MxNID, NarID)
LASER	LSID YES	D sau Q pentru a selecta	LASER (NORM, Oprit, LSID)
LASER AREA 1	.02-.09 Y	Apasa amandoua D&Q	D=Reglare Grup Stg., Q=Reglare Grup Dr. Schimbare Interval de Detectie Laser
LASER AREA 2	1.1-2.0 Y	Apasa amandoua D&Q	D=Reglare Grup Stg., Q=Reglare Grup Dr. Schimbare Interval de Detectie Laser
LASER AREA 3	2.0-3.0 Y	Apasa amandoua D&Q	D=Reglare Grup Stg., Q=Reglare Grup Dr. Schimbare Interval de Detectie Laser
LASER AREA 4	3.0-4.0 Y	Apasa amandoua D&Q	D=Reglare Grup Stg., Q=Reglare Grup Dr. Schimbare Interval de Detectie Laser
TRAFFIPATROL	LSR XRY	D=activat Q=dezactivat	Traffipatrol Y, N
VG-2	VG-2 =OFF	D=activat Q=dezactivat	Comutati VG-2 Pornit Comutati VG-2 Oprit (implicit)
VOICE®	VOCE =ON	D=activat Q=dezactivat	Real VOICE® Pornit Real VOICE® Oprit
POP™	POP =OFF	D=activat Q=dezactivat	POP activat POP dezactivat (implicit)
BATTERY SAVER	B SVR =OFF	D=activat Q=dezactivat	Economisire Baterie Pornit Economisire Baterie Oprit (implicit)
XK FILTER	XK FLTR 1	D sau Q pentru a selecta	FLTR0, FLTR1, FLTR2, FLTR3
Ka FILTER	Ka FLTR 1	D sau Q pentru a selecta	FLTR0, FLTR1, FLTR2, FLTR3

# FUNȚIONARE

ALERT PERISCOPES	LED BLNK	D sau Q pentru a selecta	Alerte Suplimentare Pornit (Pornit, oprit sau Intermitent)
SIGNAL STRENGTH	RMP STD	D sau Q pentru a selecta	Putere semnal: Standard sau Rapid
TFSR	TFSR ON	D=activat Q=dezactivat	TFSR = Pornit (implicit) TFSR = Oprit
FDSR	FDSR OFF	D=activat Q=dezactivat Ambele D si Q	FDSR = Pornit FDSR = Oprit(implicit) FDSr = FDSR, fara Audio
GPS MODE	GPS Y	D=activat Q=dezactivat	Mod GPS Pornit(implicit) Mod GPS Oprit
LOCAL TIME	GMT 5	D sau Q pentru a selecta	Schimbare zona timp
DAYLIGHT SAVINGS	DST N	D=activat Q=dezactivat	Salvari lumina zilei Da Salvari lumina zilei Nu (implicit)
CLOCK	CLOCK Y	D=activat Q=dezactivat	Afisare Ceas Da (implicit) Afisare Ceas Nu
AUTO DIM	ADIM:ON	D=activat Q=dezactivat	Autoiluminare Pornit (implicit) Autoiluminare Oprit
COMPASS MODE	COMPAS Y	D=activat Q=dezactivat	Mod Busola Pornit (implicit) Mod Busola Oprit
HEADING VOICE	↑ VOICE N	D=activat Q=dezactivat	Ghidare vocala a directiei Pornit Ghidare vocala a directiei Oprit
SPEED WARNING	AOSPD 0	D sau Q pentru a selecta	Avertizare depasire viteza - Selectati viteza dorita pentru avertizare
SPEED VOLUME	SPD-V N	D sau Q pentru a selecta	SPD-V Da SPD-V Nu (implicit)
AUTO QUIET SPEED	AQSPD 0	D sau Q pentru a selecta	Selectati limita inferioara a vitezei pentru activarea Autosilentios (0,10,15,25,30,40,55,65)
SPEED MUTE	SPD-M 0	D sau Q pentru a selecta	Selectati limita inferioara a vitezei pentru activarea MUT (0,10,15,25,30,40,55,65)
MAX SPEED	HSPD 0	Apasati ambele D&Q pentru a sterge	Afiseaza viteza maxima
TRIP MILEAGE	ODO 0	Apasati ambele D&Q pentru a sterge	Afiseaza distanta calatoriei
TRIP TIME	ET 0: 0	Apasati ambele D&Q pentru a sterge	Afiseaza durata calatoriei
ALARM RADIUS	RAD 800f	Apasa ambele D si Q ↑ / Ø	Selectati 400, 600, 800m, 1km (In fata/Raza)
DELETE RADIUS	D-RAD 800	D sau Q pt a selecta D si Q pt a executa	Selectati 400, 600, 800m, 1km stergere puncte de interes
DELETE WAYPOINTS	ALL DEL	Apasa D si Q	Stergeti toate punctele de interes introduse manual

Apasati butonul Power pentru a iesi. Modul de selectie se va opri dezactiva automat daca nu este apasat niciun buton timp de 20 de secunde.

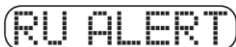
## Funcția “Ramai atent” (Stay Alert)

Funcția “Ramai atent” este concepută pentru a testa vigilența conducătorului auto.

Pentru a o activa (când detectorul nu emite alerte):

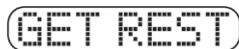
- Apasați și mențineți apăsat butonul City pentru aproximativ 2 secunde. Eliberați butonul în timpul sau imediat după ce este emisă o alertă.

Ecranul afișează:



În 30-60 de secunde, două bipuri se vor auzi; pentru a arăta vigilența, șoferul trebuie să apese oricare dintre butoanele City, Menu sau Quiet în 3-5 secunde. Dacă un buton este apăsat în 3-5 secunde, ciclul se repetă. Înainte ca detectorul să emită alertă, apăsați butonul PWR pentru a ieși din această funcție. Dacă nu se apasă niciun buton în 3-5 secunde, se va auzi o alertă.

Ecranul afișează:



- Pentru a ieși apăsați butonul DARK în timpul mesajului “Get Rest”.

**ATENȚIE** Funcția “Ramai atent” nu are intenția de a substitui o odihnă adecvată. Nu ar trebui să conduceți un vehicul dacă sunteți obosit. În timpul perioadelor îndelungate de condus, trebuie să aveți pauze frecvente. Încrederea neadecvată în funcția “Ramai atent” poate duce la daune ale mașinii, ranierea de persoane sau moarte.

**NU CONDUCETI NICIODATA UN  
AUTOVEHICUL DACA SUNTETI OBOSIT.**

## ALERTELE RADAR/LASER

Alertele audio/vizuale ale radarului de viteza cand este detectat un semnal in X, K sau Ka, numele benzii si nivelul semnalului sunt afisate. Alerta audio este continua si are un model Geiger. Cu cat este mai rapid bipul, mai apropiata si mai puternica este sursa radar.

### Alertele vizuale si audio ale laserului

Cand un semnal laser este detectat alerta audio este continua pentru minim 3 secunde.

Exemplu: 

### Protectia la impulsuri

Radarul in impuls(sau cu activare instantana) este mai mult decat o amenintare fata de radarul conventional deoarece ramane oprit pana la activare pentru a masura viteza unei masini vizate. Cand este detectata o transmisie in impulsuri, detectorul Whistler emite o avertizarea audio urgenta de 3 secunde.

Ecranul afiseaza: 

Dupa cele 3 secunde de avertizare, modul de alerta standard continua atata timp cat semnalul este prezent. Este important sa reactionezi instant la o alerta in impulsuri, deoarece timpul de avertizare este minim.

# RESETAREA FUNCȚIILOR

## Resetarea funcțiilor

Toate opțiunile utilizatorului pot fi resetate la setările de fabrică.

- Îndepărtați alimentarea detectorului
- Apasați și mențineți apăsată butoanele Power și Quiet.
- Reconectați alimentarea detectorului.
- Așteptați 2 bipuri
- Eliberați butoanele Power și Quiet.

Detectorul este acum resetat la următoarele funcții și setări:

S1:(Pentru INTELLICORD) Pornit.

S2:(Pentru INTELLICORD) Silentios.

City/Highway la Highway.

Modul luminos/intunecat la iluminare  
maximă a ecranului.

Autosilentios Oprit.

Modul de economisire al bateriei Oprit.

Secvența de pornire maximă.

Standard TONE 3.

Benzile X,K active.

Banda Ka RslD.

Laser LSlD.

POP Oprit.

VG-2 Oprit.

Voce Pornit.

Led Periscope la BLNK.

Filtru X/K 1.

Filtru Ka 1.

TFSR Pornit.

FDSR Oprit.

Toate intervalele laser Pornit.

Laser TraffiPatrol XR Pornit.

GPS Da.

DST Nu.

GMT 5.

Ceas Da.

Autoiluminare Pornit.

Busola Da.

Voce Ghidare Oprit.

AOSPD 0.

SPD-V N.

Autosilentios SPD 0.

Speed Mute SPD 0.

Viteza mare: Stearsa

Contor: Sters

Durată estimată a călătoriei: Stearsa.

Raza alarma: 800.

Sterge Raza: 800.

## Ingrijire si intretinere

Nu pulverizati apa, solutii de curatare sau lustruire direct pe detectorul de radar. Pulverizarea poate trece prin orificii si deteriora detectorul. De asemenea, nu folositi nimic abraziv pe exteriorul detectorului.

## Probleme

Detectorul dumneavoastra Whistler a fost proiectat si produs cu precizie la un standard de calitate exact pentru a oferi incredere si o functionare fara probleme. Daca detectorul a fost instalat corect urmand instructiunile din acest manual, dar nu functioneaza corespunzator, va rugam sa urmariti ghidul pentru probleme de mai jos.

**PROBLEMA:** Fara afisare sau semnale audio

- Verificati siguranta cablului de alimentare, inlocuiti daca este necesar.
- Verificati siguranta mufei de bricheta in cutia de sigurante a masinii, inlocuiti daca este necesar.

**PROBLEMA:** Detectorul emite avertizari cand se foloseste echipamentul masinii sau accesoriile electronice(frane, oglinzi/geamuri electrice, semnalizari, claxon, etc).

- Verificati starea sistemului electric al masinii, incluzand bateria si alternatorul.

**PROBLEMA:** Alertele audio nu au un volum suficient.

- Anulati modul Auto silentios sau modul City(oras).
- Verificati setarile nivelului audio.



**PROBLEMA:** Detectorul emite avertizari cand vehiculul simte denivelari

- Verificati mufa de bricheta; strangeti si curatati.
- Verificati conectorii la ambele capete ale cablului de alimentare. Inlocuiti cu un alt cablu pentru a constata daca este cablul defect.

Returnati cablul defect la producator.

**PROBLEMA:** Detectorul emite prea multe alerte false in banda Ka.

- Daca in tara dumneavoastra se folosesc doar frecventele 34.0 si 34.3 GHz foloseste modul Ka Narrow (ingust).
- Daca alertele sunt POP Ka, opriti modul POP.
- Daca setarile de mai sus nu sunt de ajutor, folositi o setare mai ridicata Filtrului Ka.
- Daca alertele sunt in benzile X sau K si din cauza senzorilor de masurare al fluxului de trafic, sau vehicule cu radar pentru punctul mort, folositi o setare mai ridicata a Filtrului X/K.

Daca intampinati dificultati care nu pot fi rezolvate cu informatiile din acest ghid de probleme, va rugam sa sunati la Falcon Electronics la 021.410.95.58 sau vizitati site-ul nostru [www.store.falcon.ro](http://www.store.falcon.ro), inainte de a returna detectorul pentru reparare.

## SUNT DETECTOARELE DE RADAR LEGALE?

Verificați legile din țara dvs. cu privire la posesia și utilizarea detectorului radar.

**Este responsabilitatea utilizatorului de detector de radar să cunoască și să înțeleagă legile din zonele prin care călătorește, cu privire la legalitatea utilizării detectoarelor radar.**

### Modul POP™

Modul POP™ este o caracteristică a unor pistoale radar care funcționează în benzile K și Ka. Când pistolul radar al patrului se află în modul POP™ și este activat, transmite o scurtă explozie de energie, mai mică de 1/15 dintr-o secundă, iar viteza vehiculului este rapidă. Un detector fără capacitatea de detectare a modului POP™ nu poate răspunde la această transmisie scurtă.

### Despre Laser

Este bine documentat faptul că multe aparate radar nu pot furniza în mod fiabil viteza unui vehicul vizat care călătorește într-un grup de vehicule. Dimpotrivă, un pistol laser poate viza un vehicul specific dintr-o linie de trafic și poate determina viteza acestuia. Avantajul laserului asupra radarului, în ceea ce privește identificarea țintei, este rezultatul precis datorat fasciculului îngust al aparatului laser. O transmisie radar poate acoperi mai mult decât o autostradă cu patru benzi, la o distanță de 1.000 de picioare, în comparație cu o transmisie laser care acoperă aproximativ 3 picioare la aceeași distanță.

Pentru o protecție optimă, aveți în vedere aceste puncte, enumerate în continuare:

- Deoarece plăcuța de înmatriculare a autovehiculului sau farurile sunt țintele principale ale pistolului laser, montarea detectorului Whistler pe tabloul de bord poate îmbunătăți detectarea laserului la distanță mică.
- Nu stați prea aproape în spatele unui vehicul prin geamurile căruia nu aveți vizibilitate. Dacă dvs. nu vedeți prin vehiculul dinaintea voastră, probabil că nici detectorul nu va vedea.
- Domeniul de recepție al detectorului dvs. laser nu va fi același ca al unui detector radar. Pistoalele laser sunt utilizate cel mai adesea pe distanțe scurte.

Detectoarele Radar/Laser Whistler văd toate pistoalele laser actuale care funcționează cu o lungime de undă de laser de 800-1000nm.

## Laser - Sfaturi

Dacă sunteți vehiculul vizat, un pistol laser vă poate determina adesea viteza în câteva secunde după ce ați primit o alertă. În această situație, în general, nu există timp pentru a ajusta în siguranță viteza. Cu toate acestea, dacă vă aflați în spatele unui vehicul vizat și primiți o alertă, timpul de răspuns trebuie să fie suficient. Orice alertă laser, indiferent de durată, necesită o acțiune imediată.

## Despre Radar

Un pistol radar funcționează prin transmiterea la anumite frecvențe a undelor radio care sunt reflectate de obiectele vizate și apoi sunt preluate de secțiunea de primire a pistolului radar. Atunci când un fascicul radar este reflectat de o țintă în mișcare, apare o schimbare de frecvență măsurabilă. Unitatea radar convertește această trecere în kilometri pe oră pentru a determina viteza vehiculului. Acest detector radar/laser recepționează semnale ale pistoalelor radar în banda X(10.500 - 10.550 GHz), banda K (24.050 - 24.250 GHz) și banda Ka (33.400 - 36.000 GHz).

**NOTA:** Detectorul de radar este conceput pentru a avertiza dacă un polițist emite semnale în una din benzile radar de mai sus.

## Alte sisteme de detectie a vitezei

Mai multe tehnici, altele decât radar sau laser sunt utilizate pentru a măsura viteza vehiculelor. Când aceste metode sunt folosite, niciun detector nu poate furniza avertizări. Aceste tehnici includ:

- **Urmărire** - o mașină de poliție merge în spate și își potrivește viteza cu a dumneavoastră.
- **Avion** - poliția măsoară durata în care vehiculul parcurge o distanță cunoscută

### **Detectoarele detectoarelor de radar: VG-2, Spectre**

Interceptorul VG-2 sau simplu VG-2 este un tip de receptor de microunde folosit de politie pentru a detecta semnalele reflectate de oscilatorul local al unui detector de radar. Deoarece scopul lui este sa identifice persoanele care conduc cu detectoare de radar, aceste dispozitive sunt cunoscute ca "detectorul detectorului de radar"(RDD). Un RDD este unealta principala folosita de politie pentru identificarea detectoarelor de radar cu care sunt echipate vehiculele.

Daca sunt prinși intr-o tara unde detectoarele de radar sunt ilegale, conducatorii auto risca sa-si piarda detectorul de radar si sa primeasca amenda. In plus, radarele instant sunt de cele mai multe ori folosite in combinatie cu un RDD, lasand autovehiculele vulnerabile la primirea a doua amenzi: una pentru viteza si alta pentru detinerea unui detector.

**NOTA:** Ultima unealta detinuta de politie pentru a detecta detectoarele de radar este numita Spectre. Spectre poate detecta majoritatea detectoarelor nedetectabile VG-2 de pe piata.

Este responsabilitatea individuala a utilizatorului detectorului de radar de a sti si intelege legile din zona sa privind legalitatea de a utiliza detectoarele de radar.

### **Frecvențe Radar:**

10.500 - 10.550 GHz (Banda X)

24.050 - 24.250 GHz (Banda K)

33.400 - 36.000 GHz (Banda Ka Superwide)

34.0, 34.3 GHz (Banda Ka Narrow)

**Lungime de undă Laser:** 800-1000 nanometri (nm)

### **Interval de temperatură:**

-10 C to +70 C

### **Alimentare:**

Funcționează de la 12 până la 15 volți, 250mA nominal

Economisire a bateriei vehiculului, 30mA nominal.

**Specificațiile pot fi modificate de către producător fără o notificare prealabilă.**



## **Dacă detectorul dumneavoastră are nevoie de service, procedați în felul următor:**

1. Citiți acest manual. S-ar putea să găsiți o soluție la problema dvs.
2. Pentru a beneficia de service în perioada de garanție, vă rugăm să sunați la numerele de telefon de mai jos pentru a primi instrucțiuni referitoare la expedierea aparatului defect. Rețineți că taxele de expediere vor fi plătite de dumneavoastră, iar aparatul trebuie împachetat corespunzător.

Împreună cu aparatul vă rugăm să trimiteți și următoarele informații:

- Certificatul de garanție al produsului.
- Numele dumneavoastră, adresa completă de returnare și o descriere a problemei apărute. Vă rugăm să nu trimiteți adrese de casuțe poștale.
- Un număr de telefon la care să puteți fi găsit în timpul orelor de program normal.
- O copie a facturii de cumpărare care să conțină data achiziționării.

## **Service în afara garanției**

Detectoroarele vor fi reparate în afara garanției când:

- Garanția originală a detectorului a expirat
- Nu este furnizat un bon/factura datată
- Detectorul a fost trimis în service fără numărul de serie
- Detectorul a fost deteriorat, modificat, instalat necorespunzător sau carcasa a fost desfacută.

## **In eventualitatea în care valoarea reparației depășește valoarea produsului, o să fiți contactați pentru a vi se prezenta ce opțiuni mai aveți.**

În cazul în care alegeți să nu reparați detectorul, acesta va fi returnat către d-voastră.

**021.410.95.58 sau 021.410.05.83**  
**www.store.falcon.ro**

## ACCESSORII

Accesorii la comandă:

<b>Cod produs</b>	<b>Descriere</b>
403774	INTELLICORD*
202152	Set de suport pentru parbriz
206552	Cablu de alimentare (5')
206880	Setul de cabluri (10') (pentru cablare la cutia de siguranțe)
206666	Cablaj modular* (include cabluri și adaptor de alimentare)
202156	Pachet de 4 ventuze
402080	Suport antiderapant pentru bord

\*Modular: Se conectează cablurile și fișa.

-----  
**scrieți numărul de serie al aparatului în spațiul furnizat**



---

Sediu **central**: Splaiul Unirii, nr. 247-251, Sector 3, Cod 030137, București  
Tel.: +4 021.410.95.58/+4 021.410.05.83; Fax: +4 021.411.63.47  
office@falcon.ro

Showroom **București**: Splaiul Unirii, nr. 311, etaj 2, sector 3, (în incinta Auto Cobălcescu)  
Tel: +4 021. 316.67.16/+4 021.316.67.17; Fax: +4 021.316.67.16  
office.bucuresti@falcon.ro

Showroom **Brașov**: Str. Buzești, nr. 13; Tel: +4 0368.456.003; Fax: +4 0368.456.003  
office.brasov@falcon.ro

Showroom **Iași**: Șos Păcurari, nr. 157 (incinta Autocenter Bosch Car Service);  
Tel: +4 0332.441.826; Fax: +4 0332.441.827; office.iasi@falcon.ro

Showroom **Timișoara**: Calea Dorobanților, nr. 63, (în incinta Service Dinamo)  
Tel.: +4 0256.274.788; Fax.: +4 0256.274.789;  
office.timisoara@falcon.ro

Showroom **Cluj-Napoca**: Str. Meteor, nr. 23, (cartier Zorilor); Tel.: +4 0364.730.560  
Fax +4 0364.730.561; office.cluj@falcon.ro